

#	ОПИСАНИЕ
51201	Настраиваемые рессоры для TOYOTA TUNDRA 2007+

В КОМПЛЕКТЕ

(2) 158509 TUNDRA RXT 07+ комплект листов (2) 158509 3-й дополнительный лист	(1) 158509H крепеж для TUNDRA RXT 07+ (1) 52050 комплект 8" U-болтов для TOYOTA
---	--

УЗЛЫ И КРЕПЕЖ

158509H Комплект оборудования

(4) Фиксаторы пружины	(2) Прокладки из оцинкованного металла
-----------------------	--

НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

Домкрат Опоры под домкрат Динамометрический ключ Накидной гаечный ключ 9/16"	Накидной гаечный ключ 7/8" Накидной гаечный ключ 12 мм Накидной гаечный ключ 17 мм Накидной гаечный ключ 19 мм
---	---

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

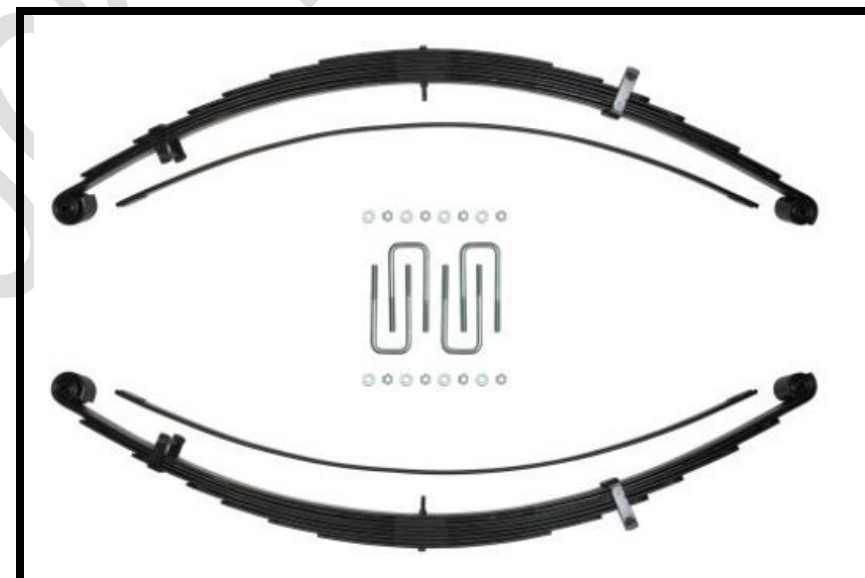
1. Листовая рессора ICON RXT имеет модульную конструкцию, что позволяет ее настраивать.

Выберите нужную настройку из следующих опций:

Вариант #1 – вариант поставки (самая легкая пружина).
Вариант #2 – замените третий лист (считая сверху) дополнительным (в комплекте).
Вариант #3 – поместите дополнительный лист между 2-м и 3-м листом (считая сверху вниз). Снимать имеющийся лист не нужно.

Результаты тестовых измерений, проведенных компанией ICON. Автомобиль: TUNDRA CREW CAB 4WD 2016 г.:

Вариант #1 – увеличение лифта +1.75" (без нагрузки).
(Рекомендуется для постоянной нагрузки до 113,4 кг)
Вариант #2 – увеличение лифта +3" (без нагрузки).
(Рекомендуется для постоянной нагрузки до 226,8 кг)
Вариант #3 – увеличение лифта +4" (без нагрузки).
(Рекомендуется для постоянной нагрузки до 340,19 кг)



ВНИМАНИЕ!

** Перед началом установки внимательно прочитайте инструкции от начала до конца! Несоблюдение данных инструкций может привести к повреждению рамы, подвески и шин автомобиля!

** Компания ICON VEHICLE DYNAMICS рекомендует соблюдать крайнюю осторожность при работе под автомобилем, который опирается на подъемные опоры.

** Компания ICON VEHICLE DYNAMICS рекомендует, чтобы все операции по установке выполнялись профессиональным техническим специалистом. Поломка изделия, вызванная неправильной установкой, не покрывается гарантией.

УСТАНОВКА

1. Используя домкрат надлежащего номинала, поднимите переднюю часть автомобиля и закрепите ее на подставках. Перед тем, как опустить домкрат, убедитесь, что стойки домкрата правильно установлены и надежно закреплены. НИКОГДА НЕ РАБОТАЙТЕ ПОД АВТОМОБИЛЕМ, КОТОРЫЙ НЕ ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ. Снимите задние колеса.
2. Отверните нижний болт крепления амортизатора, используя гаечный ключ на 19 мм.
3. Отсоедините кронштейн стояночного тормоза от моста с помощью гаечного ключа 12 мм.
4. Подоприте мост с помощью домкрата. Снимите U-образные болты с одной стороны автомобиля с помощью ключа 19 мм.
5. Медленно опустите мост, стараясь не растягивать тормозные шланги или провода ABS.
6. Снимите шарнирный болт с крепления передней рамы с помощью ключа 19 мм. (Рисунок 1)



Рисунок 1

7. Снимите верхнюю и нижнюю гайки с серьги рессоры с помощью ключа 19 мм.
8. Снимите пластину серьги со стороны гайки. (Рисунок 2)



Рисунок 2

9. Снимите скобу с внутренней стороны рамы. Для этого может потребоваться снятие запасного колеса.
10. Аккуратно поднимите заводскую рессору, стараясь не повредить тормозные шланги и провода ABS. Рекомендуется это делать вдвоем, поскольку рессора очень тяжелая.

Если вы осуществляете настройку рессоры:

- A.** Отверните болты переднего и заднего хомутов с помощью ключа 9/16". (Рисунок А)
- B.** Зафиксируйте листы рессоры вместе струбциной, как показано на рисунке. (Рисунок В)



Рисунок А

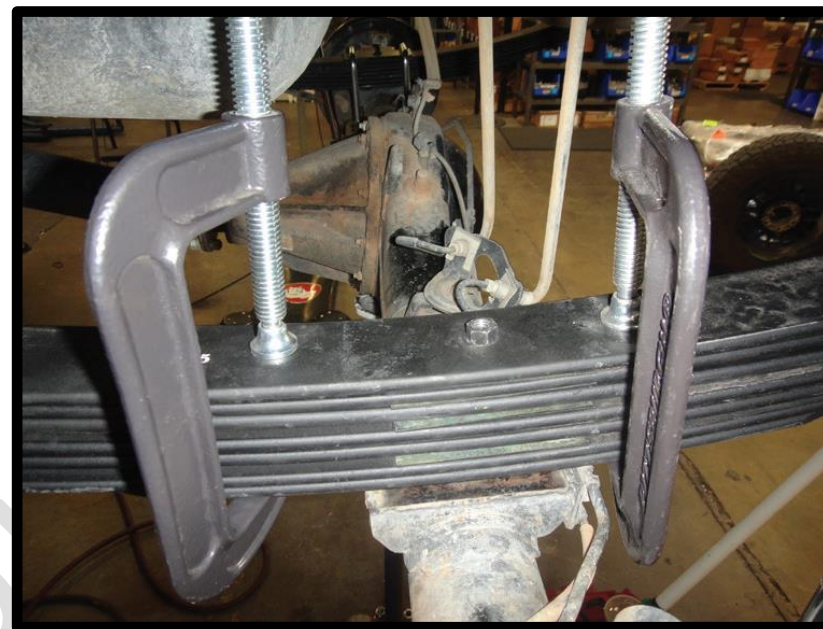


Рисунок В

- С.** Используя плоскогубцы, удерживайте головку центрального штифта и снимите гайку с помощью ключа 9/16".
- Д.** Осторожно снимите струбцину. Будьте осторожны, так как при отпускании листы могут испытывать напряжение растяжения.
- Е.** Снимите 2 верхних листа рессоры. (Рисунок С)



Рисунок С

- F.** Сконфигурируйте листы рессоры в соответствии с одним из предлагаемых вариантов.
- G.** Можно заменить 3-й лист (считая сверху вниз) на дополнительный, который вы найдете в комплекте, или добавить его между листами #2 и #3.

Вариант #1: Стандарт (вариант поставки) = снижение на 30% от заводской нагрузки и на 1.75" увеличен лифт подвески (без нагрузки).

Вариант #2: Дополнительный лист #3 = 20% по сравнению со стандартной конфигурацией ICON и на 3" увеличен лифт подвески (без нагрузки).

Вариант #3: Стандартная комплектация + Дополнительный лист = 40% по сравнению со стандартной конфигурацией ICON и на 4" увеличен лифт подвески (без нагрузки).

Вариант #1: Рекомендуется для постоянных нагрузок до 250 фунтов (113,4 кг).

Вариант #2: Рекомендуется для постоянных нагрузок от 250-500 фунтов (113,4- 226,8 кг). (При нагрузке + 250 фунтов лифт подвески будет составлять 2,00" | При нагрузке 500 фунтов – лифт подвески снизится до 1,35").

Вариант #3: Рекомендуется для постоянных нагрузок от 500-750 фунтов (226,8- 340,19 кг). (При нагрузке 750 фунтов лифт подвески уменьшится до 1,50").

H. Убедитесь, что между листами рессоры находятся прокладки.

I. Вставьте центральный штифт в комплект листов и с обеих сторон зафиксируйте конструкцию струбцинами. После того, как будет правильно установлен центральный штифт, затяните гайку. Момент затяжки 15 ft-lbs.

J. Установите зажимы для соответствующей конфигурации. При использовании дополнительного листа в комплекте предусмотрены более длинные зажимы.

11. Поднимите рессору RXT на место. Свободно установите скобу (шакл), пластину скобы и гайки. Не затягивайте.
12. Установите пружину в гнездо передней рамы, используя заводские болты и гайки. Не затягивайте. Поднимите мост и вставьте центральный штифт в монтажное отверстие рессорной накладки на трубке моста.
13. Установите заводскую площадку для bump stop или фиксирующую пластину ICON на верхнюю часть рессоры. Возможно потребуется немного обрезать центральный штифт. (Рисунок 3)
14. Установите U-образные болты и затяните их. (Рисунок 4)



Рисунок 3



Рисунок 4

15. Присоедините кронштейны стояночного тормоза к мосту с помощью 12 мм и заводского болта.
16. Если при полном свисании тормозные резиновые шланги все равно находятся в натянутом положении, кронштейн тормозной магистрали (в верхней части заднего дифференциала) можно отогнуть вверх для создания дополнительного зазора.
17. Установите амортизаторы и колеса. Затем опустите автомобиль на землю.
18. Затяните гайки шаклов и болт передней рессоры согласно заводским спецификациям. (Рисунки 5 и 6)

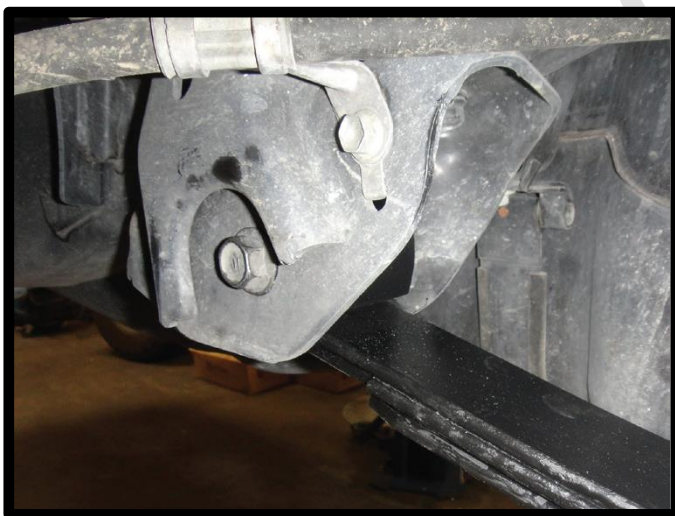


Рисунок 5



Рисунок 6

19. Затяните U-образные болты. Момент затяжки 75 ft-lbs.
20. Затягивайте все болты через каждые 100 миль пробега.

ПЕРЕД ТЕМ, КАК НАЧАТЬ ДВИЖЕНИЕ, УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ВСЕ КРЕПЕЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЗАТЯНУТЫ ДОЛЖНЫМ ОБРАЗОМ, СОГЛАСНО СПЕЦИФИКАЦИИ.

ПОВТОРНО ЗАТЯГИВАЙТЕ ВСЕ КРЕПЕЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КАЖДЫЕ 100 МИЛЬ ПРОБЕГА.

ПОЖИЗНЕННАЯ ГАРАНТИЯ ICON VEHICLE DYNAMICS LIMITED

ICON Vehicle Dynamics предоставляет гарантии первоначальному розничному покупателю – владельцу автомобиля, на который был установлен продукт. Компания ICON Vehicle Dynamics не предоставляет гарантию, если продукт был подвергнут любым изменениям или модификациям, а также был установлен не в соответствии с настоящей инструкцией. Продукция ICON Vehicle Dynamics не предназначена для установки на гоночные автомобили, а также на автомобили, используемые в любых гоночных соревнованиях или аналогичного назначения. (Под «гонками» подразумеваются любые соревнования между двумя или более транспортными средствами или соревнование одного, или нескольких транспортных средств на время, независимо от того, является ли такое соревнование призовым или нет). Гарантия не распространяется на полицейские транспортные средства, такси, гоночные автомобили или транспортные средства, используемые в государственных или коммерческих целях.

Согласно данным гарантийным обязательствам, компания ICON Vehicle Dynamics может по своему усмотрению отремонтировать или заменить дефектный продукт. Все расходы на демонтаж, установку или переустановку, оплата за перевозку, а также случайные или явные косвенные убытки исключены из данной гарантии. Изнашиваемые детали не считаются дефектными, если они изношены в процессе эксплуатации и не покрываются данной гарантией.

Все компоненты систем ICON Vehicle Dynamics должны быть установлены как полный комплект, согласно инструкции. Любые замены обязательных компонентов автоматически аннулируют гарантию. Повреждения деталей при транспортировке также не покрываются гарантией.

Данные гарантийные обязательства заменяют иные, явные или подразумеваемые гарантии. Они НЕ распространяются на любой другой продукт компании, если он был установлен неправильно, модифицирован или сломан вследствие несчастного случая, небрежного отношения или неправильного использования.

ICON VEHICLE DYNAMICS

Производительные системы подвески и амортизаторы