

ORC · Postfach 11 18 · D-73747 Ostfildern-Nellingen

### Aufbauanleitung Ansaugrohr für G 290 TD und V-Motoren (rechts)

#### Variante A (wenn Kleb-/Dichtmasse zur Verfügung steht):

1. Den Befestigungswinkel für die Anbringung an der Regenleiste A-Säule mittels Gummilager, selbstsichernder Mutter M6 und Scheibe am Rohr montieren.
2. Motorhaube öffnen, großen Befestigungswinkel auf Kotflügel auflegen. Rohr dabei anhalten, ausrichten und Bohrpositionen für Löcher im Befestigungswinkel ( $\varnothing$  6,5 mm) sowie im Ansaugrohr ( $\varnothing$  5 mm) markieren und bohren. Der Blechwinkel dient zur Verschraubung mit der Motorraumtrennwand/ Kotflügel. Position der oberen Rohrbefestigung dabei beachten.
3. Blechwinkel an das Rohr nieten.
4. Kunststoffgitter in der Lufteintrittsöffnung im rechten Kotflügel demontieren. Den freigewordenen Blechrand säubern und das Ansaugrohr mit Dicht-/ Klebmasse anbauen (nicht im Lieferumfang enthalten). Dabei Kontaktflächen Rohr/ Blech mit Moosgummi oder Dichtmasse trennen (Scheuerschutz).
5. Obere Bohrpositionen für Befestigungswinkel markieren. Löcher  $\varnothing$  4,2 mm für Niete bohren. (Alternativ können Blebschrauben verwendet werden; nicht im Lieferumfang enthalten). Obere Befestigung anbringen.

#### Variante B (wenn Kleb-/Dichtmasse nicht zur Verfügung steht):

1. Den Befestigungswinkel für die Anbringung an der Regenleiste A-Säule mittels Gummilager, selbstsichernder Mutter M6 und Scheibe am Rohr montieren.
2. Motorhaube öffnen, großen Befestigungswinkel auf Kotflügel auflegen. Rohr dabei anhalten, ausrichten und Bohrpositionen für Löcher im Befestigungswinkel ( $\varnothing$  6,5 mm) sowie im Ansaugrohr ( $\varnothing$  5 mm) markieren und bohren. Der Blechwinkel dient zur Verschraubung mit der Motorraumtrennwand/ Kotflügel. Position der oberen Rohrbefestigung dabei beachten.
3. Blechwinkel an das Rohr nieten.
4. Kunststoffgitter in der Lufteintrittsöffnung im rechten Kotflügel demontieren. Den freigewordenen Blechrand säubern und das mitgelieferte Moosgummiband umlaufend aufkleben. Mitgelieferte Gewindestange M6 mit Muttern und Scheiben an der vorderen Befestigungsflasche anbauen.
5. Bohrung am vorderen Ende des Ansaugrohres zur Verwendung der Gewindestange bohren.
6. Rohr montieren. Dabei Kontaktflächen Rohr/ Blech mit Moosgummi oder Dichtmasse trennen (Scheuerschutz).
7. Obere Bohrpositionen für Befestigungswinkel markieren. Löcher  $\varnothing$  4,2 mm für Niete bohren. (Alternativ können Blebschrauben verwendet werden; nicht im Lieferumfang enthalten). Obere Befestigung anbringen.